

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО**  **ОБРАЗОВАНИЯ**  **КУБАНСКИЙСЕЛЬСОВЕТ**  **ПЕРЕВОЛОЦКОГО РАЙОНА**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  01.11.2019 года № 34-п  Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения  участников дорожного движения на территории муниципального образования Кубанский сельсовет» на 2019-2022годы. |

На основании ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС, Устав МО Кубанский сельсовет:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Кубанский сельсовет » на 2019-2022годы.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания

Глава администрации

МО Кубанский сельсовет А.В.Шопин

Разослано: прокурору, администрации района, ОГИБДД отдела МВД РФ по Переволоцкому району.

Утверждена

Постановлением главы администрации

МО Кубанский сельсовет

от «01» ноября 2019г.№ 34-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

**УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территориимуниципального образования**

**КУБАНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**НА 2019-2022 ГОДЫ»**

С. Кубанка

2019г.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории МО Кубанский сельсовет на 2019-2022 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС, Устав МО Кубанский сельсовет |
| Заказчик  программы | Администрация МО Кубанский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области. |
| Исполнители программы | Администрация МО Кубанский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области. |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и тяжести их последствий.  Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  - Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - Снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.  - Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;  Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2022 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется главой администрации МО Кубанский сельсовет |

1. **Характеристика проблемы**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжающийся рост количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей еще более повышает актуальность принятия и реализации долгосрочной программы повышения безопасности дорожного движения.

Единая цель программы конкретизируется в совокупности задач, решение которых осуществляется с помощью конкретных эффективных комплексов мероприятий.

Программа предполагает развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем последовательной реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, рассчитанных на пятилетний период.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей в школе с. Кубанка постоянно проводятся профилактические беседы по соблюдению ПДД. Вопрос детского дорожно-транспортного травматизма постоянно находится во внимании общественности, ОГИБДД, РОО, администрации МО Кубанский сельсовет.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории МО Кубанский сельсовет на 2019-2022 годы» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

1. **Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей муниципальной целевой Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

1. **Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, библиотек, домов культуры, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

1. **Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Кубанского сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

1. **Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО Кубанский сельсовет. Реализация и контроль за выполнением Программы главой администрации МО Кубанский сельсовет.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО Кубанский сельсовет.

1. **Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МО Кубанский сельсовет, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Достигнутые в ходе выполнения программных мероприятий результаты будут публиковаться на официальном сайте администрации МО Кубанский сельсовет.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения

на территории МО Кубанский сельсовет на 2019-2022 годы»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели**

**реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование цели и задач, целевые показатели | Единица измерения | Значение целевого показателя | | | | Источник значений показателей |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год |
| 1 | Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» | | | | | | |
| 2 | Задача 1 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» | | | | | | |
| 3 | Целевой показатель 1.  Количество ДТП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |
| 4 | Целевой показатель 2.  Число погибших в ДТП. | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» | | | | | | |
| 6 | Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» | | | | | | |
| 7 | Задача 3 «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | | |
| 8 | Целевой показатель 1.  Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |